

ALGEMENE BESCHOUWINGEN

Programmabegroting 2021 incl. Meerjarenbegroting 2022-2024

Algemeen

Geachte raadsleden, college en inwoners van Venray,

Dank aan het college en de ambtenaren voor het tijdig aanbieden van de Programmabegroting 2021 incl. Meerjarenbegroting 2022-2024. Documenten die, naast het coalitie en collegeakkoord, deel uit maken van het koersbestek voor de gemeenteraad in 2021. Een koers echter die nogal met de nodige onzekerheden is omgeven. Immers, COVID-19 heeft de wereld op verschillende terreinen in verwarring gebracht. Niet in de laatste plaats financieel. Ook onze gemeente kan en mag de kop niet in het zand steken. We zullen de gevolgen ondervinden, nog los van de toenemende tekorten in het sociaal domein. En dat alles nu deze coalitie halverwege de politieke rit is in aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen in 2022. Het coalitieakkoord is overeengekomen toen er nog geen sprake was van de coronapandemie. Voldoende ambities om Venray verder vooruit te helpen. De realiteit gebiedt evenwel om, meer dan anders, de komende tijd zorgvuldige afwegingen te maken. Nut en noodzaak staat daarbij voorop. Maar VENRAY Lokaal spiegelt daarbij wel nadrukkelijk de speerpunten die in het coalitieakkoord zijn ingebracht. Halverwege de rit maken wij de balans op ten aanzien van de punten waarmee wij vorm hebben gegeven aan deze coalitie. Om Venray ook in 2021 op koers te houden zullen wij meewerken als coalitiepartner aan voorstellen van het college die hout snijden, maar evenzo kunnen oppositiepartijen rekenen op het welwillend politiek meewegen van hun voorstellen die Venray sterker maken. Overigens is de kadernota 2022, die in mei 2021 wordt behandeld een nadrukkelijk financieel meetmoment in relatie tot de gevolgen van COVID-19 voor onze gemeente.

Aanbiedingsbrief

Goed te zien dat het college voorsnog niet wenst te tornen aan het ambitieniveau van het coalitieakkoord. Ook goed te zien dat de ambitie "Een gezonde toekomst voor Venray" nog eens een keer duidelijk is uitgeschreven. Juist die ambitie is een piketpaal die wij hebben geslagen om deel te nemen aan de coalitie. Maar door dit alleen nog een keer op te schrijven komen we er niet. We zullen dan ook alert zijn in de tweede helft van deze raadsperiode om een paar tandjes bij te zetten bij deze ambitie, zowel financieel als inhoudelijk.

Voor wat betreft de duurzaamheid is VENRAY Lokaal in principe voorstander om in te zetten op deelname aan het project Wells Meer in de nabuurgemeente Bergen. De locatie is bijzonder gunstig en regionaal gezien beperkt het de versnippering van vele kleinen plannen. Plannen, en met name zonneparken, ruïneren het landschap als er qua ruimtelijke ordening niet goed over nagedacht wordt en spekken enkel de kas van de ontwikkelaar.

Vanuit de ambitie de lokale inclusie agenda vorm te geven lukt voorsnog maar erg moeizaam. Met andere raadsfracties gaan we dan maar duwen.

Dat de focus op complexe handhavingsproblematiek blijft liggen moet ook. Niet voor niets is het budget voor VTH verruimd. Handhaven op kleine ergernissen mag daarbij zeker niet ondersneeuwen. Zeker niet gezien de roep uit de samenleving. Dat handhaving het extra voor de kiezen krijgt vanwege de coronacrisis is ook voor VENRAY Lokaal duidelijk. Maar de samenleving kan deze taak verlichten door stringent de maatregelen die door het kabinet worden (bij)gesteld op te volgen. We hebben allemaal, jong en oud, de verantwoordelijkheid de samenleving gezond te houden. Worden regels niet nageleefd, dan optreden met alle consequenties voor de overtreders van dien.

De regiovisie/investeringsagenda is nog redelijk ongrijpbaar. Zeker als we de verwoording op pagina 5 daarover in laten dalen. Het gaat om veel geld en roepen daarom het college op de gemeenteraad voor de kadernota 2022 mee te nemen in de stand van zaken ten aanzien van de 5 belangrijkste thema's van de regiodeal. Los daarvan is VENRAY Lokaal van mening dat de projecten die opgepakt worden afzonderlijk via de raadscommissie beoordeeld moeten worden. De oplopende tekorten bij het sociaal domein berokkend ons hoofdpijn. Of taakstellende bezuinigingen nu de probate pijnstillers zijn?

1.1 PROGRAMMA'S

Programma 1 Leven

1.1 Deelprogramma Breed Sociaal Domein.

Breed Sociaal Domein

We schrikken van de hoogte van de taakstellingen die er binnen het sociaal domein de komende jaren moeten worden gerealiseerd. Tenminste als het aan het college ligt. Vooral het totale bedrag van € 4.1 miljoen tot 2024 baart ons grote zorgen. Het verbaast ons dat dit naar de gemeenteraad niet eerder is gesignaleerd of met een financiële onderlegger is geïnformeerd. VENRAY Lokaal heeft tijdens de behandeling van de kadernota Sociaal Domein "De volgende stap" nadrukkelijk aangegeven akkoord te gaan met deze nota mits er voldoende geld is om de benoemde veranderingen te financieren. De portefeuillehouder heeft toen met droge ogen beweerd dat er voldoende potjes zijn. Tegen de achtergrond van de voorgenomen taakstellingen is onze vraag of uit die potjes geput gaat worden en of op deze potjes aanvullend bezuinigd gaat worden. *Kan het college een overzicht geven hoe de financiële pijn in elkaar zit?* Wij willen voorkomen dat we met nog verdere tekorten geconfronteerd worden. Bekend is dat een wethouder in Venlo op het niet tijdig informeren politiek gesneuveld is.

Lokale Inclusie Agenda.

De gemeente draagt zorg voor een goede invulling en structurele inbedding van de inclusie-agenda. Dit is een verplichting die voortkomt uit de ratificatie van het VN-verdrag inzake de rechten van personen met een handicap (VN-verdrag Handicap). Dan moet deze verplichte agenda er wél zijn. Dat het college vooralsnog niet verder komt dan te starten met een communicatieplan en dat er vervolgens gewerkt wordt aan een reclamecampagne is op zijn zachtst gezegd teleurstellend. VENRAY Lokaal heeft al eerder aangegeven dat zij dit te mager vinden. Gelukkig is er nu op initiatief van ons een werkgroep uit de volledige raad geformeerd die meedenkt over de invulling van de Lokale Inclusie Agenda voor Venray. *Kunnen wij ervan uitgaan dat deze agenda in 2021 klaar is?* Het staat niet voor niets op pagina 10 in het coalitieakkoord.

Ombudsfunctie sociaal domein

Dit item is wat mager belicht. Door de druk op het sociaal domein ligt het voor de hand dat discussies ontstaan omtrent de toepassing van de verschillende beleidsindicatoren. Door de coronacrisis zal dat alleen maar toenemen. *Wanneer wordt er concreet gestart met het onderzoek naar de haalbaarheid en de geschatte eindtijd?*

1.2 Deelprogramma Voorzieningen

Onderwijshuisvesting

Omtrent de nieuwe of vernieuwde huisvesting voor speciaal basisonderwijs en speciaal onderwijs is het akelig stil. Dat de "droom van Venray" is uitgedroomd betreuren wij niet, maar dat er vervolgens onvoldoende duidelijkheid komt over de vervangende huisvesting voor de genoemde scholen betreuren wij wel. Juist de leerlingen die dit soort onderwijs nodig hebben, hebben recht op passende huisvesting. *Kan het college met een duidelijke tijdplanning komen voor de realisatie?* Het aangeven van het hele jaar 2021 is echt te mager. Dat er voorbereidingen worden getroffen voor nieuwe of vernieuwde huisvesting van de scholen Coninxhof en de Keg wordt in een zin weggeschreven. Het is handig de gemeenteraad over de bedoelingen hiervan bij te praten. Of ontstaat er weer een droom?

1.3 Deelprogramma Zelfsturing

Bladkorven

Het thema, al dan niet in de herfst plaatsen van blad- en groenkorven, kun je rubriceren onder afvalbeleid. VENRAY Lokaal adresseert het bij de begroting 2021 echter onder zelfsturing. Natuurlijk zijn wij ingenomen met het voorstel om tot herijking van het bestaande afvalbeleid te komen. Blad- en groenkorven komen daarin echter niet voor omdat de groencontainer wekelijks gratis opgehaald gaat worden. Wij zijn daar blij mee. Niet erg blij worden we met het gegeven dat de blad- en groenkorven niet in het beleid passen. Vooral voor buurten en straten waar veel gemeentelijke bomen in de openbare ruimte jaarlijks voor veel bladval zorgen is het ondoenlijk om deze in de eigen containers te storten.

Zelfsturing zou een oplossing kunnen zijn. *Wat te denken van het idee om in een buurt of straat, als de bewoners daarom vragen, tijdelijk een blad- of groenkorf te plaatsen?* De voorwaarde is dan wel dat de buurt of straat hiervoor dan ook zelf de verantwoordelijkheid gaat dragen. Burgerparticipatie hebben wij als gemeente hoog in het vaandel staan. We beseffen dat het idee kosten met zich meebrengt, maar als de buurt of wijk wil bijdragen zou het een onderzoekje waard zijn.

1.4 Deelprogramma Kunst en Cultuur

In dit programma wordt jammer genoeg geen aandacht geschonken aan de monumenten in Venray. Er loopt momenteel een inventariserend onderzoek naar waardevolle bouwkunst uit de wederopbouwperiode dat wordt uitgevoerd door de gemeente. Verwacht mag worden dat hieruit een selectie gemaakt gaat worden van waardevolle te behouden objecten. Dat mag niet te lang op zich laten wachten, want het bestand aan waardevolle naoorlogse gebouwen in Venray staat zwaar onder druk. Zo verdween recent geruisloos het markante Inalfagebouw. Gelukkig kon de bibliotheek, een voormalige textielabriek, op het laatste nippertje, na aandringen op een onderzoek door VENRAY Lokaal, worden gered. Maar een ander topstuk in Venray is sterk bedreigd, namelijk het voormalige postkantoor met bijbehorende directeurswoning. Hiervoor is al jaren geleden een sloopvergunning afgegeven zodat het elk moment kan verdwijnen. Hiermee zou Venray weer een stuk historie kwijt kunnen raken. Er is al zoveel gesloopt, zoals recent weer het beeldbepalende pand Marktstraat 8. VENRAY Lokaal vraagt het college de monumentale waarde van het postkantoorcomplex te benoemen en te erkennen en stappen te ondernemen die leiden tot behoud en toekomstig functioneren.

Wij zien ook graag een reactie van het college op monumenten en de onroerendezaakbelasting (OZB). Gemeenten kunnen afzien van heffing OZB voor monumenten. Het is bijzonder dat eerst belasting wordt opgelegd en dan middels subsidie voor dit monument weer het geld terug te geven. Het zou stimulerend zijn de lasten voor de eigenaar direct te verlagen. Het vrijstellen of substantieel verminderen van OZB belasting voor rijks- en gemeentemonumenten in Venray is goed en gemakkelijk te realiseren. De gemeente is hiertoe bevoegd.

Kan aangegeven worden hoeveel rijks- en gemeentemonumenten we hebben die, omdat ze bewoont worden, in aanmerking kunnen komen voor mogelijke subsidies en wat de OZB-opbrengst van de monumenten is?

Programma 2 Wonen

2.1 Deelprogramma Woningbouw

In het wilde weg hoorden wij onlangs ongenueanceerd in de gemeenteraad: bouwen, bouwen, bouwen. Je kunt nu eenmaal niet overal maar gaan bouwen. De infrastructuur moet op orde zijn en op zijn minst moet er een verantwoorde ruimtelijke inpassing nagestreefd worden. VENRAY Lokaal wil ook niets dan bouwen, maar dan wel maatwerk. Maatwerk betekent ook meer mogelijkheden bieden aan particulieren. Nu nog wordt de woningvoorraad gegijzeld door plannen die door ontwikkelaars zijn ingediend maar niet van de grond komen omdat het businessmodel nog niet positief is. Geef particulieren de mogelijkheid om passend op eigen terrein te bouwen. Doe niet moeilijk over het aanpassen van het bestemmingsplan en geef initiatieven voor woonhofjes ook de ruimte. Bouwen, bouwen dus, maar als maatwerk met voorrang aan particulieren. Hierbij niet wachten op de herijking van de woonvisie dan wel hierbinnen ruimte gaan bieden.

2.3 Deelprogramma Veiligheid en handhaving

Handhaving

Het budget voor handhaving is gelukkig structureel verhoogd en daarmee de capaciteit. Wij zijn ons er van bewust dat de coronacrisis een extra stempel drukt op de uitvoerbaarheid. Met de capaciteit die hiermee gemoeid is, is geen rekening gehouden. En toch wil VENRAY Lokaal niet dat handhaving van de coronamaatregelen een ondergeschoven kindje wordt. Ons aller gezondheid is daarvoor te belangrijk. Natuurlijk heeft ieder ook zijn eigen verantwoordelijkheid maar vast staat dat niet iedereen van het probleem overtuigd is.

Vergunningen, toezicht en handhaving (VTH)

Het lijkt allemaal voor de hand liggend: bij het afgeven van vergunningen ervoor zorgen dat toezicht en handhaving zijn geborgd. Toch geeft dat in de praktijk soms een gespannen verhouding. VENRAY Lokaal blijft hier aandacht voor vragen.

Fietsendiefstal

Er wordt steeds meer elektrisch gefietst. Je blijft daarmee in beweging, het is comfort maar er hangt een flink prijskaartje aan. Helaas zijn er dieven/bendes actief die het vooral op deze kostbare fietsen gemunt hebben. Zij zijn maar lastig in de kraag te vatten. Na een prettig informatief gesprek met een ambtenaar over dit onderwerp zijn er ideeën uitgewisseld. Als VENRAY Lokaal zien wij graag een preventieve maar ook actieve aanpak hierin. Het gaat niet alleen om diefstal, ook het gevoel van veiligheid en onrust. Je pakt daardoor dan weer sneller de auto en fietstoeristen blijven wellicht weg. Wij pleiten voor een extra budget zodat de aanpak van fietsendiefstal in Venray bij de politie weer prioriteit krijgt. Ook moeten we herzien of de bewaakte fietsenstalling in de huidige opzet nog wel voldoet. Zeker nu het idee was deze in te passen in het bouwplan van de nieuwe bibliotheek.

Ondermijningstafel

In 2020 heeft de ondermijningstafel Venray-Gennep een definitieve status gekregen. Dit was niet voor niets een speerpunt van VENRAY Lokaal. Nu het interventieteam er is, is het zaak dat het college de gemeenteraad regelmatig, al dan niet vertrouwelijk, meeneemt in de resultaten.

Brandweezorg

Inspannen voor de brandweezorg is in 2021 voorzien, hetgeen ook betekent op zoek naar een locatie voor de nieuwe brandweerkazerne door de Veiligheidsregio, uiteraard in samenwerking met de gemeente. Ongetwijfeld zal er een locatie worden gevonden waarbij wij er gevoelig van uitgaan dat de Veiligheidsregio financiert. Het kan niet zo zijn dat Venray hiervoor extra aan de lat komt te staan. Wij zijn tenslotte al onderbedeeld bij de spreiding van de kazernes. Als de nieuwe kazerne gebouwd is blijft de vraag wat de veiligheidsregio van zins is met de oude kazerne. *Het kan toch niet zo zijn dat Venray financieel stevig over de brug moet komen voor herbestemming van de locatie?* En dat de oude kazerne te zijner tijd maar eventjes een sociaal maatschappelijke bestemming krijgt. Geef de herbestemming een passende ontwikkeling in het structuurplan en de daaraan gekoppelde herinrichting van de Brier.

2.4 Deelprogramma Natuur, landschap en plattelandontwikkeling

Visie veehouderij

De visie veehouderij is opgesteld in een tijd dat er anders gedacht werd over de ontwikkelingsmogelijkheden van deze sector. De stikstofcrisis waar de veehouderij voor een deel debet aan is heeft nationaal tot nieuw beleid geleid en gaat tal van maatregelen losmaken. Dat zal ook ingrijpende gevolgen hebben voor Venray. *Waarom overweegt het college niet de visie in het licht van al deze ontwikkelingen te herzien?* In dat geval kan gekomen worden tot beleidsrichtingen die leiden tot behoud in aanvaardbare en draagbare proporties van de sector in onze gemeente.

Natuur en landschap

Onlangs is het programma Maasgaard verder in ontwikkeling gekomen door de aankoop van het bosperceel Oostrumse heide. Het college meldt dat in 2021 en 2022 verder gewerkt wordt aan Maasgaard in de vorm van een nieuw programma. Alvorens we voor onomkoopbare ontwikkelingen komen te staan vragen we ons af: *Komt het college met een visie voor wat bedoeld wordt met het nieuwe programma in ruimtelijke en financiële zin?*

Biodiversiteit

We vragen inwoners, terecht, om te vergroenen en planten/bloemen speciaal voor insecten te zaaien. Maar wat is het aandeel als gemeente hierin? Op enkele plaatsen hebben zijn bermten ingezaaid. Is hierbij voldoende aandacht voor biodiversiteit? Wij zien graag meer bermten, weides, braakliggende terreintjes of kleine perkjes ingezaaid met zadenmengsels, die er voor zorgen dat Venray écht bloeit! Vanzelfsprekend moet het maaibestek hier dan ook op uitgeschreven worden. Het zorgt voor een mooi kleurrijk geheel, bevordert de biodiversiteit en is slim en uiteindelijk kostenbesparend.

Programma 3 Werken

3.1 Kennis en Innovatie

Het college geeft aan op het gebied van landbouw, veeteelt en voedselproductie toonaangevend te willen zijn in Europa, zelfs in de wereld. Maar de regio is niet toonaangevend op het gebied van de biodiversiteit, kwaliteit van het landschap en de natuur, kwaliteit van het grondwater (inmiddels zwaar beïnvloed door vermessing) verdroging als gevolg van verlaging van het peil van het grondwater en massale beregening van percelen en een grote achteruitgang van het insectenbestand. *Hoe ziet het college een duurzame ontwikkeling op dit vlak?*

3.2 Deelprogramma Economische ontwikkeling

Vrijetijdseconomie

Prima dat onder andere ingezet wordt op een fijnmazig netwerk voor kleine recreatieve voorzieningen. Wij rekenen fiets- en wandelroutes hier ook toe. Maar bij het promoten hoort ook aanleg, onderhoud en vernieuwing. Maar daar schort het echt wel aan. Als je deze/onze toeristische infrastructuur spiegelt aan die van bv. Drenthe, Zeeland of delen van Duitsland dan is het niet gepast om ons op de borst te kloppen en toch zijn er 6 zogenaamde verbonden (grote) partijen. Wij lanceren het idee om een werkgroep in te stellen die onze toeristische infrastructuur periodiek in ogenschouw neemt, manco's signaleert en met verbetervoorstellen komt.

De Spurkt

De voorgenomen ontwikkeling van 30 hectare bedrijventerrein de Spurkt heeft, sinds het ontwerpbestemmingsplan van 20 juni tot 6 augustus ter inzage heeft gelegen, veel los gemaakt bij burgers en ondernemers. Zeker 20 zienswijzen zijn ingediend door verschillende bezwaarmakers. Zij doen ook een (bezwaren) duit in het zakje door het plaatsen van advertenties en ingezonden brieven. Zoals bekend maakt de Spurkt onderdeel uit van Greenport Venlo waar Venray ook een belang in heeft. De achterliggende jaren heeft de gemeenteraad al besluiten over de ontwikkeling voor de Spurkt genomen. De vraag is of voorafgaande aan die besluiten, de vergaande consequenties voor het gebied wel goed op het netvlies zijn gebracht. Nadat op 10 januari 2018 het raadsvoorstel vestigen van voorkeursrecht op gronden in De Spurkt behandeld werd heeft de gemeenteraad vervolgens dit voorstel via de D-agenda aangenomen. Formeel is hiermee het nieuw te ontwikkelen bedrijventerrein vastgelegd. Met de thans ter beschikking staande info zou dit wellicht procesmatig nu niet meer zo worden afgedaan. Het gaat hier immers om een zeer bijzonder gebied met bijzondere landschappelijke waarden. Met name de aantasting van het Loobeekdal, dat in het provinciaal beleid als Bronsgroene Landschapszone is gedeut. Hopelijk wordt de doorontwikkeling middels kleinschalige activiteiten en ten dele logistiek ook waargemaakt. Ook is er in het gebied sprake van voor Nederland zeer bijzondere natuur- en faunawaarden. Zo komt hier het kruidvlier voor, een van de twee laatste vindplaatsen in Nederland. Ook leeft hier de boomkikker en de waterspitsmuis, beiden beschermd volgens de Habitatrictlijn. En er zijn tal van broedvogels die te vinden zijn op de Rode lijst van sterk bedreigde soorten staan zoals de witte kwikstaart, de grote gele kwikstaart, graspieper, zomertortel en oeverloper.

Weliswaar is er nog geen definitieve nota van zienswijzen door het college opgesteld maar VENRAY Lokaal verwacht toch echt dat de ingediende zienswijzen inhoudelijk niet summier en eensluidend behandeld worden. Nu organiseert het college, terecht, op 10 november 's middags een oriëntatie ter plekke en aansluitend 's avonds een informatiebijeenkomst. Hopelijk wordt de gehele aanpak tot nu toe daar helder uitgelegd en krijgen de bezwaarmakers ook de gelegenheid hun punten toe te lichten.

3.3 Deelprogramma Centrumontwikkeling en de Brier

Kernwinkelgebied

Voor stimulering van het kernwinkelgebied is een paar jaar geleden het aanjaagteam in het leven geroepen. Hoe en wie dit team jaarlijks bekostigt is niet erg duidelijk. Ook de prestaties van dit team mag en moet duidelijker. Zeker omdat we begrepen hebben dat een deel van het budget via de reclamebelasting door de gemeente wordt doorbetaald. *Kan het college toezeggen dat er jaarlijks een evaluatie komt, te beginnen bij 2020?*

3.4 Deelprogramma Mobiliteit en Infrastructuur

Haven

De haven wordt groter en krijgt langzaam maar zeker zijn voltooiing. De capaciteitsvergroting zorgt er ook voor dat vervoer over water zal toenemen en daaraan gekoppeld de transportbewegingen vanuit de haven over de weg. Al eerder hebben wij gewezen op de toename van de transportbewegingen over de Wanssumseweg naar de A73. Om dichtslibben te voorkomen is het nodig dat we periodiek zicht krijgen op de bewegingen doormiddel van verkeerstellingen. *Heeft de gemeente zicht op de toename van de bewegingen?*

Ook moet aandacht besteed worden aan de verduurzaming van de binnenvaart. Dit proces daalt inmiddels ook in bij de sector. Schone schepen stoten minder CO2 en fijnstof uit en veroorzaken minder geluidsoverlast.

Nu door een grotere haven de overslag van containers zal toenemen mogen we voor die aspecten niet weggijken. Venray kan een impuls geven aan de vergroening van de binnenscheepvaart. Het aanlanden van schepen met een zogenaamde Green Award moet daarom gestimuleerd worden. Dat kan door de havengelden met 15% te verlagen. Er kan bovendien nog een extra impuls worden gegeven door de overige Limburgse havens te vragen eenzelfde verlaging toe te passen. *VENRAY Lokaal komt met een motie.*

Programma 4 Besturen

4.4 Deelprogramma Financiën

Het college heeft in de kadernota een winstwaarschuwing afgegeven. Niet ten onrechte omdat de gevolgen van COVID19 financieel nog zeker een paar jaar zullen doorwerken. En dan gaan we er vanuit dat deze pandemie binnen afzienbare tijd voorbij is. Zeker is het niet en net zo onzeker is dat de extra kosten voor Venray gecompenseerd zullen worden door het rijk. Los daarvan krijgen we te maken met een herijking van het gemeentefonds en de toenemende tekorten binnen het Sociaal Domein. Maakt VENRAY Lokaal zich zorgen? Nee, maar we zijn wel realistisch.

Mogen wij er vanuit gaan dat het college de gemeenteraad, bijvoorbeeld via de auditcommissie, tussentijds op de hoogte houdt hoe de financiële vlag er bij hangt?

Ingrijpen in het financiële beleid kunnen we dan tijdig. Nog los daarvan krijgen we te maken met een herijking van het gemeentefonds en de toenemende tekorten binnen het Sociaal Domein, maar dit hebben we in deze algemene beschouwingen bij deelprogramma's ook al geadresseerd.

1.2 PARAGRAFEN

Paragraaf A. Lokale heffingen

Toeristenbelasting

In de begroting staat nu een bedrag van €467.000 opgenomen. De opbrengsten nemen langzaam toe, maar alleen al gelet op het aantal arbeidsmigranten (volgens schattingen 4.000 tot 5.000, waarvan waarschijnlijk een klein deel in de gemeentelijke administratie is geregistreerd), zou het bedrag in de buurt van de €1.000.000 moeten liggen. Los nog van de "gewone" overnachtingen in hotels, recreatieparken etc. Ook de wethouder onderkent dit probleem en wil blijkbaar wel actie ondernemen. *Wat gaat het College doen om de verplichte belasting te innen?*

Paragraaf C. Onderhoud kapitaalgoederen

Haven

In 2021 is de haven Wanssum inclusief de uitbreiding van de westelijke insteekhaven afgerond. Er moet een nieuw havenbeheersplan worden opgesteld zo lezen we. *Mogen wij er vanuit gaan dat dit plan nog voor de verkiezingen van de gemeenteraad in maart 2022 aan de raad is voorgelegd?*

Onderhoud wegen

Dat de kwaliteit van het wegennet achteruit is gegaan door eerdere bezuinigingen, is een open deur. Met een inhaalslag de komende jaren zijn we het van harte eens. Zowel binnen als buiten de bebouwde kom is dat te zien. Vooral bij de buitenwegen begint het gevaarlijk te worden. De wegbermen worden er uit gereden door het zware landbouwverkeer. De landbouwmachines passen nog amper op het geasfalteerde gedeelte. Bij uitwijkmanoeuvres moet de berm opgezocht worden met als gevolg diepe en gevaarlijke kuilen. Vooral fietsers die noodgedwongen in de berm moeten vluchten voor de nadere machines. Geen reclame voor Venray die zich promoot voor de recreatieve fietser. *Hoe zijn, in het wegenbeleids- en onderhoudsplan, de te smalle buitenwegen en het onderhoud van de bermen is weggezet?*

Kan met de landbouworganisaties niet afgesproken worden dat de machinisten zich aan de toegestane snelheden houden en meer rekening houden met de fietsende recreant?



Venray 15 oktober 2020,



Fractie VENRAY Lokaal

*Tino Zandbergen
Richard de la Roy
Ahmet Kocyigit
Theo Francken
Toon Kerkhoff*